

Avantages de la traverse en bois

Le bois comme matériau brut

- Matériau naturel renouvelable (hêtre, chêne, pin)
- Respect de l'environnement grâce au principe de neutralité carbone
- Issu de forêts européennes gérées de façon durable, protégeant ainsi les forêts tropicales menacées
- Très longue durée de vie grâce au procédé spécial d'imprégnation sous pression
- Utilisation d'agents de conservation avec des caractéristiques environnementales nettement meilleures (moins de ressuage et moins d'odeurs) - par ex. W.E.I type C



Domaines d'utilisation

- Dans les voies ferrées normales
- Dans les zones des gares
- Dans les manœuvres
- Dans les installations de rames
- Dans les voies ferrées portuaires et industrielles, etc.
- Pour les domaines d'utilisation spéciaux comme les virages serrés, sur des ponts, dans des tunnels, sur des routes de montagne, etc.
- Dans les aiguillages
- Métros et trains de banlieue
- En cas de charges d'essieux élevées



Bois et technique

- Poids léger / facile à manipuler
- Peu d'exigences relatives à la hauteur du lit de ballast
- Grande élasticité dans la voie grâce à une excellente résistance au déplacement latéral
- Pas de conductivité par rapport à d'autres matériaux
- Insensibilité à la charge de rupture lors de déraillements (par ex. manœuvres)
- Propriétés d'amortissement du bruit et des vibrations exceptionnelles
- Technique sophistiquée, sûre et durable
- Potentiel de développement à des fins d'amélioration



Élimination

- Réutilisation possible dans des voies secondaires
- Élimination des traverses usagées respectueuse de l'environnement grâce à la valorisation énergétique neutre en carbone (production de chaleur et d'électricité)



Coûts

- Coût global optimisé grâce au recyclage et à la revente des matériaux usagés
- Peu coûteux comparé aux nombreuses solutions alternatives
- Faibles coûts d'entretien et, le cas échéant, de remplacement
- Faibles coûts de transport grâce au poids léger

Publication:

Studiengesellschaft Holzschwellenoberbau e.V.

Saarlandstr. 208

D-55411 Bingen

Tél. +49 (0) 6721 96810, Fax +49 (0) 6721

Email 968133 info@holzschwellenoberbau.de

Internet www.holzschwellenoberbau.de

Mots-clés :

Bois comme matériau brut, domaines d'utilisation, traverse en bois et technique, élimination, coûts