

La traverse en bois, un réservoir de CO₂ et sa contribution à la protection du climat

Une prise de position

Les forêts et le bois sont des réservoirs de carbone efficaces

Les arbres éliminent le CO₂ de l'atmosphère au fur et à mesure de leur croissance et le stockent dans le bois. Dans une forêt gérée durablement, chaque arbre récolté crée de l'espace pour de nouveaux arbres, améliorant ainsi la fonction de stockage de carbone de la forêt.

Après la récolte, ce CO₂ reste stocké dans le bois et le produit bois qui en est issu aussi longtemps que ce dernier est utilisé. Et plus le CO₂ reste ainsi éliminé de l'atmosphère longtemps, mieux c'est pour le climat ! Des mesures de protection préventives appropriées garantissent également une amélioration significative de la durabilité naturelle des produits en bois, ce qui prolonge encore la durée d'utilisation et donc la durée de stockage du CO₂.

Des traverses de voie et d'aiguillage en bois pour protéger le climat

Les traverses de voie et d'aiguillage en bois sont d'excellents réservoirs de CO₂ : environ 0,9 tonne de CO₂ sont stockées dans 1 mètre cube de bois. Transformée en une seule traverse en hêtre d'un volume de 0,108 mètre cube et d'une densité sèche moyenne de 634 kilogrammes/mètre cube, cela correspond à une capacité de stockage de CO₂ de 0,126 tonne !

La longueur du réseau routier de la Deutsche Bahn est actuellement (chiffres 2018) d'exactement 33 299 kilomètres, ce qui correspond à une longueur de voie de 60 803 kilomètres. Parmi celles-ci, des traverses en bois sont installées sur 6 624 kilomètres et 51 kilomètres de sections de ponts, soit un total d'environ 11,1 millions. Cela signifie que le bois, sans tenir compte des traverses d'aiguillage, représente une part de 11 pour cent. La capacité totale de stockage de CO₂ de ces traverses en bois est d'environ 1,4 million de tonnes de CO₂ ! Sur la base d'un total d'environ 118 millions de tonnes de CO₂ stockées dans tous les produits en bois en Allemagne (source : « Le bois est la matière première de la durabilité » sur www.forstwirtschaft-in-deutschland.de), cela représente près de 1,2 pour cent ! Théoriquement, la valeur du stockage de CO₂ pourrait même atteindre 12,7 millions de tonnes si le réseau ferroviaire de la Deutsche Bahn était entièrement converti en traverses en bois.

Cet effet de stockage dure plusieurs décennies lorsque les traverses en bois sont imprégnées de manière professionnelle avec un agent de protection approuvé.

Pendant ce temps, les traverses en bois réduisent non seulement les émissions de CO₂, mais empêchent également l'installation de traverses fabriquées à partir de matériaux alternatifs qui auraient dû être fabriqués en utilisant beaucoup d'énergie fossile et avec l'émission de CO₂ correspondante.

Enfin et surtout : à la fin de leur cycle de vie, les traverses en bois libèrent la quantité de CO₂ qu'elles contiennent, qui est à son tour stockée par les arbres en croissance. Les traverses en bois font ainsi partie d'un cycle de CO₂ autonome et neutre.

Qu'est-ce que cela signifie pour les gestionnaires d'infrastructure ferroviaire?

Une plus grande utilisation des traverses de voie et d'aiguillage en bois...

- ...contribue sensiblement à la protection du climat!
- ...les aide à améliorer leur profil écologique!